(d) Several new line projects have been taken up to increase the rail route. Details of new lines opened during 1995-96 and 1996-97 and likely to be completed during the remaining period of the 8th Five Year Plan are as under:

Name of the Section	States	Length (kms)	Remarks
1. Daman jodi-rayagada	Orissa	145	Completed
2. Beas-Goindwal	Punjab	27	Completed
3. Chhitauni-Bagaha	UP/Bihar	19	Completed
4 Karanjali-Nischantpur	West Bengal	08	Work in Progress
5. Jogighopa-Goal-para	Assam	10	—do—
6. Khajuri-Mohana	MP.	41	—do-
	KONKAN RAILWAY		
1. Udupi-Kundapura	Karnataka	32	Completed
2. Veer-Khcd	Maharashtra	51	-do-
4. Chiplun-Kun-dapura	Maharashtra/ Karnataka	532 work	in progress

Fare concession for research scholars

3320. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are providing concessions in railway tickets to full-time research scholars in recognised Universities while proceeding to their home towns during vacation or while going to approved places in connection with their research work;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the norms prescribed for providing such travel concessions?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ):(a) to (c) The research scholars upto the age of 35 years, are eligible for 50% concession in second and sleeper class fares when travelling in connection with research work only, on production of the requisite certificate from Registrar of the University or Director of Public Instruction.

कच्छ क्षेत्र में नई रेल लाइनों के लिए प्रस्ताव

3321. श्री गोपाल सिंह जी सोलंकी: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षों के दौरान कच्छ क्षेत्र में रेल मार्गों के संबंध में गुजरात सरकार द्वारा भेजे गए प्रस्तावों का ब्यौरा क्या है;

(ख) प्रस्तावों के अनुसार उक्त क्षेत्र के रेल मार्गों की कुल लम्बाई कितनी है;

(ग) इन प्रस्तावों के कार्यान्वयन हेतु स्वीकृत योजनाओं और आवंटित धनराशि का ब्यौरा क्या है; और

(घ) राज्य सरकार के कुछ प्रस्तावों को नामंजूर कर देने के क्या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) गांधीधाम-भूज का आमान परिवर्तन

(ख) 58 कि०मी०

(ग) वर्ष 1996-97 के बजट में इस कार्य को 26.14 करोड़ रु० की लागत पर स्वीकृत किया गया है और 11.01 करोड़ रुपये के परिव्यय की व्यवस्था की गयी है।

(घ) इस संबंध में कोई प्रस्ताव रद्द नहीं किया गया है।

केन्द्रीय विद्यालयों की तर्ज पर स्कूल खोला जाना

3322. श्री रामजीलाल: क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने प्रत्येक राज्य के गरीब और ग्रामीण लोगों को उत्तम और गुणवत्तापूर्ण शिक्षा, प्रदान करने की दृष्टि से देश के प्रत्येक जिले में केन्द्रीय विद्यालय के तर्ज पर स्कूल खोलने की कोई योजना बनायी है, और

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा विभाग में राज्य मंत्री (श्री सुश्री राम सैकिया): (क) और (ख) वर्ष 1996-97 के बजट भाषण में वित्त मंत्री ने बताया कि जाति और धर्म पर ध्यान दिए बिना गरीब बच्चों के लिए आवासीय प्राथमिक स्कूलों की स्थापना में सहायता प्रदान करने हेतु पांच करोड़ रुपये की प्रारंभिक राशि निर्धारित की गई है। इस योजना को गैर-सरकारी संगठनों के माध्यम से कार्यान्वित करने का लक्ष्य है। राज्य सरकारों के परामर्श से योजना के लिए दिशा-निर्देश और कार्यकरण संबंधी रूपरेखाएं निर्धारित कर ली जाएंगी।

Health check-up of Student

3323 SHRI N. GIRI PRASAD:
SHRI RAGHAVJI:

Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether the Kendriya Vidyalaya Sangathan has any scheme/project for providing regular or periodic health-check in respect of lakhs of students of Kendriya Vjdyalayas and Navodaya Vidyalayas; and

(b) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPTT. OF EDUCATION IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI MUM RAM SAIKIA): (a) and (b) Yes, Sir. There is a provision for ensuring periodic Health Check-up of students in both Kendriya Vidyalayas and Navodaya Vidyalayas by qualified Doctors who are paid suitable honorarium for the purpose.

Setting up of wheel Axle Plant and Coach Building Factory at Rourkela

3324. SHRI RAHASBIHARI BARIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have a proposal to set-up a wheel-axle plant and a coach building factory at Rourkela in Orissa; and

(b) if so, the steps taken in that direction?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) and (b) No, Sir. Apart from Railways' own facility at Wheel and Axle Plant, Bangalore, railway wheels *A* axles are also produced at Durgapur Steel Plant. At present, the capacity of WAP, Bangalore is being augmented. With the capacity available in these two plants, there is no justification at present to set up an additional Wheel Axle Plant at Rourkela.

The coach manufacturing capacity in the country is considered adequate to meet the present requirement of the Railways and as such, there is no need, for the present, for setting up another coach building factory at Rourkela.